

SO 11-20-01 Most v km 98,290

## VÝKRES ZÁBRADLÍ

## POHLED ZPRAVA/ZLEVA TRATI

1:50

DÍL 1

2220

30

400

1420

400

400

2000

DÍL 2

6800

2000

2000

30

400

400

2220

400

0,0%

SLOUPEK L70/70/7

HORŇÍ/STŘEDNÍ/DOLNÍ MADLO L60/60/5

400

400

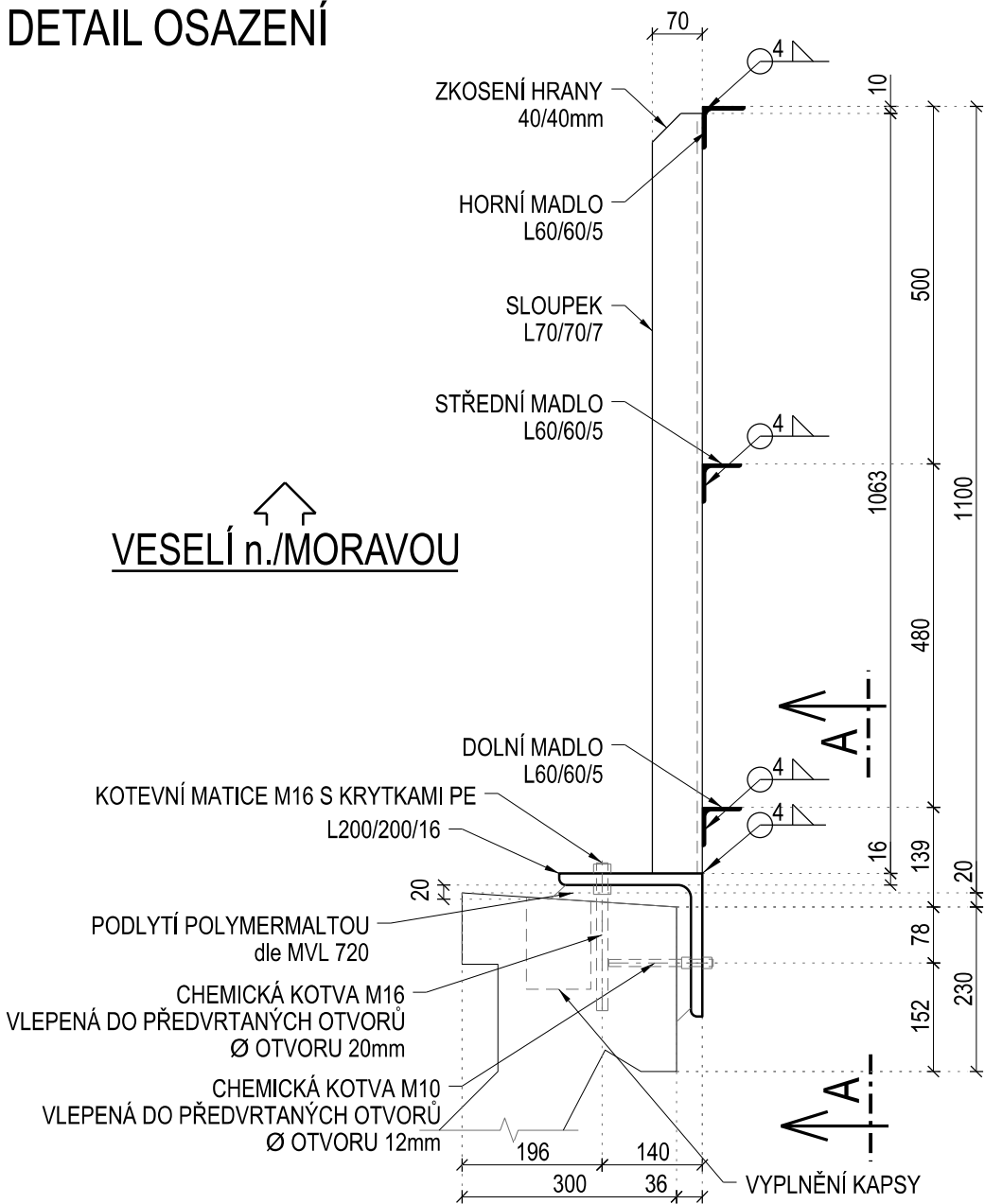
400

400

400

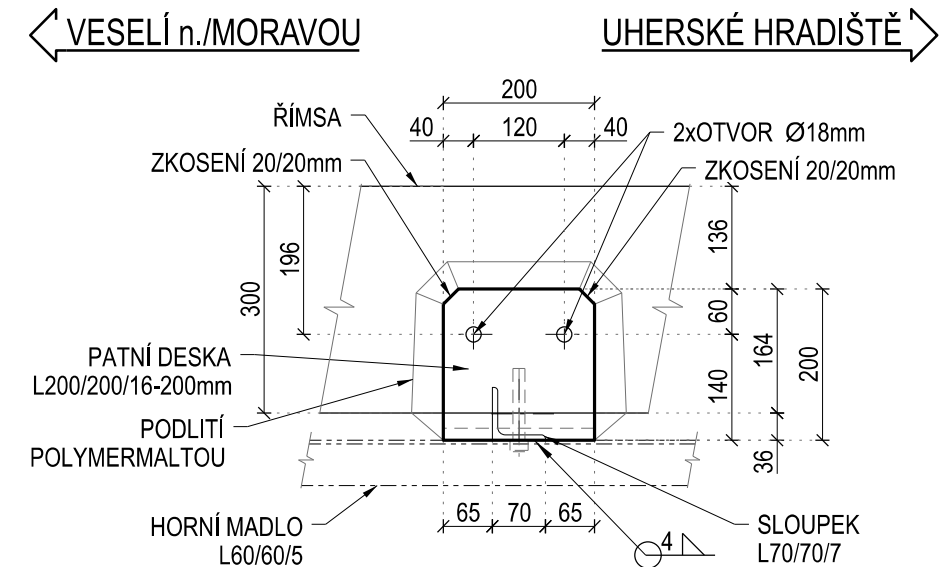
# SLOUPEK ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSE 1:10

## DETAIL OSAZENÍ



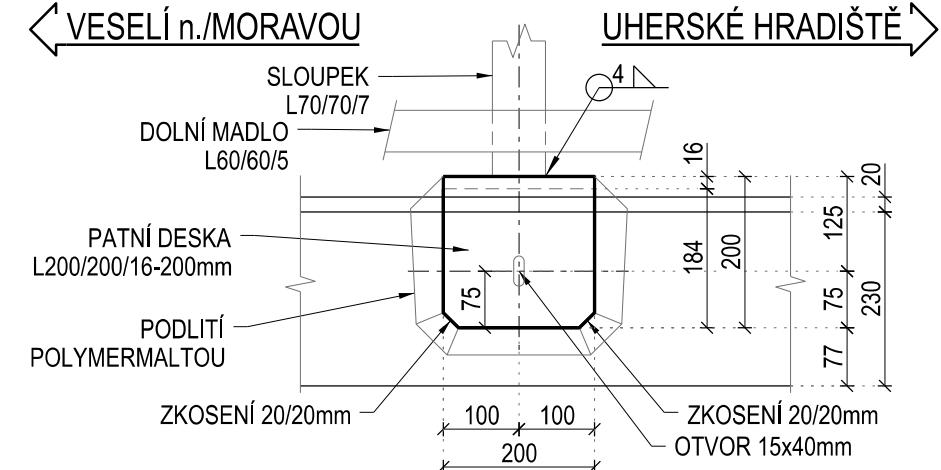
# PŪDORYS 1:10

## DETAIL PATNÍ DESKY



## POHLED A-A 1:10

## DETAIL PATNÍ DESKY



## POZNÁMKY:

MATERIÁL: OCEL S235 JO+N DLE EN 10025-2

TŘÍDA PROVEDENÍ: EXC2 DLE ČSN EN 1090-2

PROTIKOROZNÍ OCHRANA: ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ + ONS 02 DLE S 5/4

## POZNÁMKY:

POZNÁMKY:

- ZABRADLI NA LEVÉ ŘÍMSE BUDE PROVEDENO ODOBNE, ZRCADLOVÉ OTOČENÍ, S UVAŽENÍM OPACNEHO SKLONU ŘÍMSY VZHLEDEM K ORIENTACI ZABRADLÍ
- MATERIÁL OCELI S235 JR
- VÝKRES SLOUŽÍ JAKO POKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- ZABRADLÍ BUDE DODANO S CERTIFIKÁTEM 2.2 dle ČSN EN 10204
- TRÍDA PROVEDENÍ: EXC2 dle ČSN EN 1090-2
- KVALITA ZABRADLÍ BUDE ODPOVÍDÁ PODMÍNKÁM ŠZ TKP 19

PKO:

PRO PROTIKOROZNÍ OCHRANU JE NAVRŽEN SYSTÉM ŽSP + ONS 02:

- PŘÍPRAVA POVRCHU V ODMOROVACÍ LAZNI, STUPĚN Be
  - ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM min. 65µm
  - ZÁKLADNÍ DVOUSLOŽKOVÝ NÁTĚR NA BAZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S OBSAHEM ŽELEZOZSLIDY 80µm
  - PODKLADNÍ DVOUSLOŽKOVÝ NÁTĚR NA BAZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S OBSAHEM ŽELEZOZSLIDY 60µm
  - VRCHNÍ DVOUSLOŽKOVÝ NÁTĚR NA BAZI POLYURETANU S OBSAHEM ŽELEZOZSLIDY 60µm
  - **TLOUŠŤKA CELKEM** 265µm
- ODSTIN VRCHNÍHO NÁTĚRU PKO: ZELENÁ DB 602

## VÝKAZ MATERIÁLU

## VÝKAZ MATERIÁLU - DÍL 1 - 4ks

				DĚLKA		HMOTNOST		NÁTĚR.PLOCHA	
POL.	PŘEDMĚT	POČET	PROFIL	JEDNTL.	CELKEM	1 m	CELKEM	1 m	CELKEM
( č )	( mm )	( ks )	( mm )	( mm )	( m )	( kg/m )	( kg )	( m2/m )	( m2 )
ZÁBRADLÍ									
	SLOUPEK	8	L 70x70x7	1065	8,520	7,377	62,848	0,272	2,32
	MADLO	4	L 60x60x5	2220	8,880	4,568	40,561	0,233	2,07
	MADLO	4	L 60x60x5	2220	8,880	4,568	40,561	0,233	2,07
	MADLO	4	L 60x60x5	2220	8,880	4,568	40,561	0,233	2,07
	PATNÍ PLECH	8	L200/ 200/16	-	-	9,734	77,872	0,173	1,38
	CHEMICKÁ KOTVA	24							

CELKOVÁ (kg)	262,40
PROŘEZ 5% (kg)	13,12
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ (kg)	275,52
CELKOVÁ NÁTĚROVÁ PLOCHA ZÁBRADLÍ (m2)	9,91

## VÝKAZ MATERIÁLU - DÍL 2 - 2ks

				DĚLKA	HMOTNOST			NÁTĚR.PLOCHA	
POL.	PŘEDMĚT	POČET	PROFIL	JEDNTL.	CELKEM	1 m	CELKEM	1 m	CELKEM
( č )	( mm )	( ks )	( mm )	( mm )	( m )	( kg/m )	( kg )	( m <sup>2</sup> /m )	( m <sup>2</sup> )
ZÁBRADLÍ									
	SLOUPEK	8	L 70x70x7	1065	8,520	7,377	62,848	0,272	2,32
	MADLO	2	L 60x60x5	6800	13,600	4,568	62,120	0,233	3,17
	MADLO	2	L 60x60x5	6800	13,600	4,568	62,120	0,233	3,17
	MADLO	2	L 60x60x5	6800	13,600	4,568	62,120	0,233	3,17
	PATNÍ PLECH	8	L200/ 200/16	-	-	9,734	77,872	0,173	1,38
	CHEMICKÁ KOTVA	24							

CELKOVÁ (kg)	327,08
PROŘEZ 5% (kg)	16,35
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ (kg)	343,44
CELKOVÁ NÁTĚROVÁ PLOCHA ZÁBRADLÍ (m <sup>2</sup> )	13,21

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		<b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA	<i>Jzejska</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA	<i>Jzejska</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA	ING. JAN LONDA	<i>Londa</i>	ING. MARIÁN HOLLÝ	<i>Holly</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH		OBEC: OSTROŽSKÁ NOVÁ VES	
Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou - aktualizace PD			ZAK. ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
			ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
			DATUM	ČERVEN 2023
			FORMÁT	4xA4
			MĚŘÍTKO	1:50, 1:10
SO 11-20-01 Most v km 98,290			ČÁST	POŘ.Č.
Výkres zábradlí			D.2.1.4	2.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.